

Stäng

Detta är den utskriftvänliga versionen av artikeln. Välj *Skriv ut* i din webbläsare för att inleda utskrift. (Detta meddelande skrivs ej ut)

Utskriftversion av: <http://ekuriren.se/nyheter/eskilstuna/1.3331551-din-hack-kan-vara-en-trafikfara>  
Publicerad 24 juli 2015



Häcken till överstvänster väller ut över trottoaren och tvingar ut gångtrafikanter på vägbanan = icke godkänd. Trädet överst till höger har inte tillräcklig fri höjd under grenarna (ska vara 2,5 meter över trottoar) = icke godkänd. Häcken under har klippts ner runt hörnet för att förbättra sikten = godkänd. Foto: Foto

## Din häck kan vara en trafikfara

**Eskilstuna Trots att sommarvädret lämnar en del övrigt frodas grönskan. Det innebär att fastighetsägare måste hålla efter växtligheten. Misskötsel kan i slutändan leda till böter.**

### *Fakta*

#### Så säger lagen

"En tomt ska hållas i vårdat skick och skötas så att risken för olycksfall begränsas och betydande olägenheter

för omgivningen och för trafiken inte uppkommer."

Plan- & bygglagen 8 kap 15 §

#### **Rubrikstil: Reglerna i korthet**

En häck vid korsningar och utfarter får häcken inte vara högre än 70 centimeter. Desto högre hastigheten är på gatan eller vägen desto längre sträcka fri sikt behövs. Vid 70 kilometer i timmen gäller 30 meter på ömse sidan av korsningen, medan det vid en hastighet på 30–50 kilometer i timmen räcker med 10 meter. På utfarter räcker det med 2,5–5 meter.

Häcken får inte heller inkräkta på gång-, cykel- och vägbanor. Över gångbana gäller fri höjd på 2,5 meter, över cykelväg 3,2 meter och över vägbanor minst 4,7 meter.

Källa: Eskilstuna kommun

Enligt lagen måste tomtägare sköta om sin tomt så att den inte utgör en fara eller olägenhet för omgivningen. Ur trafiksäkerhetssynpunkt finns riktlinjer för hur höga häckar får vara vid utfarter och korsningar. Det kallas sikttrianglar. Buskar och träd får inte heller växa ut okontrollerat över gång-, cykel- och vägbanor.

När det gäller efterlevnaden är det lite si och så. Under en snabb rundtur i Eskilstuna ser man både exemplariskt skötta häckar och sådana som lämnar en hel del annat att önska. Kontrollen av efterlevnaden är endast sporadisk.

Sven-Erik Kangas som är tillförordnad bygglovschef i kommunen medger att det är vanligt att kraven på fri sikt vid utfarter och korsningar inte uppfylls.

– Vi har inte resurser att bedriva kampanjer och tillsynsrajder, säger han.

– Däremot följer vi naturligtvis upp anmälningar som kommer in till oss.

De senaste tio åren är Kamal Gul, driftingenjör på stadsbyggnadsförvaltningen, som har skött den tillsynen.

– Jag gör då en koll på plats och gör en bedömning hur farligt det är, säger han.

– Är det inte okej skickar jag ut ett brev och broschyrer om gällande regler. Ibland måste jag skicka ut flera brev, människor kan ju vara på semester eller ha andra skäl till att det inte blivit gjort. Men 99 procent av tomtägarna klipper sina häckar när vi uppmanar dem att göra det.

Kommunen måste alltså i enstaka fall ta till hårdare metoder för att komma till rätta med problemen.

– Då skickar vi ett föreläggande och kräver åtgärder inom en viss tid, säger Sven-Erik Kangas.

– Händer ändå lyfts frågan ytterligare ett snäpp och politikerna i nämnden kan besluta om ett vitesföreläggande. Det har hänt men är ovanligt.

Fastighetsägaren får ytterligare en tid på sig att åtgärda bristerna. Om det inte görs utdöms vitesbeloppet som i sådana här fall kan uppgå till över 10 000 kronor.

– Det ska svida mer att betala vitet än att klippa häcken, säger Sven-Erik Kangas. Och hittills har något sådant vite aldrig utdömts.

Om en olycka faktiskt händer kan fastighetsägaren dessutom bli skadeståndsskyldig om växtligheten skymmer sikten.

– Men det är inte kommunens borde utan ett polisärende.



Marie Österman 016 - 15 61 66 / 0705-74 41 44 [marie.osterman@ekuriren.se](mailto:marie.osterman@ekuriren.se)

Stäng



## **ANNONSERA**

Här hittar du som är företagare eller privatperson all information du behöver för att få in en annons i tidningen.